



Pracownia Certyfikacji Wyrobów
Certification Product Section

**INSTYTUT TRANSPORTU
SAMOCHODOWEGO**
MOTOR TRANSPORT INSTITUTE

ROK ZAŁOŻENIA - 1952 - YEAR OF ESTABLISHMENT

ul. Jagiellońska 80 03-301 Warszawa



AC 015

CERTYFIKAT

ZGODNOŚCI
CERTIFICATE OF CONFORMITY

Nr **Z/15/041/13**

NAZWA I ADRES POSIADACZA CERTYFIKATU: <i>Name and address of the certificate holder:</i>	ORLEN OIL sp. z o.o. ul. Opolska 100	31-323 Kraków
NAZWA I ADRES PRODUCENTA: <i>Name and address of the manufacturer:</i>	ORLEN OIL sp. z o.o. ul. Opolska 100	31-323 Kraków
NAZWA WYROBU: <i>Product:</i>	Płyn hamulcowy DOT-3 oraz DOT-4 <i>Brake fluid</i>	
TYP/OZNACZENIE, PARAMETRY: <i>Type, designation, parameters:</i>	Opakowania o pojemności: 0,5 l, 5 l i 20 l <i>Container of capacity: 0,5 l, 5 l and 20 l</i>	
SYMBOL PKWiU 2008: <i>Classification symbol :</i>	20.59.43.0	
WYRÓB SPEŁNIA WYMAGANIA ZAWARTE W: <i>The product complies with the requirements of:</i>	PN-C 40005: 2002	
System certyfikacji: <i>Certification system:</i>	5 wg PKN-ISO/IEC Guide 67:2007	
Program certyfikacji: <i>Certification program:</i>	CZ	
ZGODNIE ZE SPRAWOZDANIEM Z BADAŃ: <i>In conformity with the test report:</i>	0826/CBM/2012/A oraz 0826/CBM/2012/B z dnia 28.01.2013 r.	
WYKONANYCH PRZEZ: <i>Carried out by:</i>	Instytut Transportu Samochodowego - Warszawa	

Certyfikat ważny jest w okresie od 21.09.2013 do 20.09.2018 i dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu mających identyczne cechy jak przedstawiony do oceny wzór (wzory) i spełniających wymagania określone powyżej.
This certificate is valid from 21.09.2013 to 20.09.2018 and concerns only the products having identical characteristics as the test sample (s) and complying with the requirements mentioned above.

Certyfikat pozostaje w mocy pod warunkiem przestrzegania wymagań określonych w umowie Nr C/041/PCW/13
This certificate shall remain in force providing the requirements of the contract No. C/041/PCW/13 are complied with

Kierownik Pracowni
Certyfikacji Wyrobów

mgr inż. Dariusz Wiśniewski



KIEROWNIK INSTYTUTU

dr inż. Marcin Ślęzak

Warszawa, 17.09.2013 r.